

Izgradnja šumske ceste "PUT U KRIŽANCIJI"

1. Postojeće stanje

Glavni projekt šumske ceste "Put u Križanciji", kojim se postojeći traktorski put rekonstruira u šumsku cestu, izrađen je na temelju projektnog zadatka definiranog od strane investitora – općine Mala Bukovica.

Trasa je postojeći traktorski put koji se treba dograditi kako bi se odvajao od postojeće makadamske šumske prometnice prema neotvorenim odsjecima 9 n, o, v, privatnih šuma GJ Ludbreške dravske šume, odnosno prema 33 a odsjeku državnih šuma GJ Ludbreške podravske šume - Križancija.

2. Tehnički podaci

a) Smjer i položaj trase

Šumska cesta "Put u Križanciju" proteže se katastarskim česticama koje su ucrtane u katastar kao put (k.č. 559/1 k.o. Lunjkovec), te susjednim česticama gdje je to potrebno radi ukupne širine zahvata. Ova trasa je ucrтана i na preglednu kartu.

Polaganjem ove trase i pri izradi ovog projekta nastojalo se što više prilagoditi uvjetima koje zahtjeva postojeće stanje na terenu.

Nakon izvršenih terenskih snimanja i obrade podataka pristupilo se polaganju nivelete planuma i izradi uzdužnog i poprečnih profila trase. Nastojali smo zadovoljiti tehničke normative kako bi se što bolje uskladile količine iskopa i nasipa, te optimalne dužine transporta zemljanog materijala.

Dužina trase iznosi **931,04 m**.

b) Donji stroj

Kako je ovo uglavnom rvičarska trasa, a tehnologija izvođenja klasična sa stabilizacijom tla geotekstilom i geomrežom, maksimalno smo se prilagodili postojećem stanju terena u uzdužnom smislu..

Nakon uređenja planuma posteljica se planira buldozerom u poprečnom nagibu od 3,0, što je vidljivo u poprečnom profilu. Nasip i posteljica se valjaju statičkim valjkom do potpune zbijenosti poštujući kote iz projekta.

c) Gornji stroj

Kao nosivi gornji stroj projektira se tucanički kolovoz u ukupnoj debljini 35 cm klasične izvedbe na postavljen geotekstil i geomrežu, širine prosječno 4,00 m, u kruni 3,00 m. Tucanik se nanosi i valja u dva sloja s konstruktivnom debljinom 30+5 cm u sabijenom stanju na pripremljenu podlogu. Osnovni nosivi sloj debljine 30 cm se izvodi tucanikom granulacije 0-90 mm. Završni habajući sloj se izvodi od drobljenog kamena 0-30 mm u debljini 5 cm.

Klasične bankine se izvode u širini 0,5 m s obje strane kao što se vidi u nacrtu poprečnih profila.

Poprečni nagib kolovoza je jednostrešan 3,0 % na ravnim dijelovima i u krivinama do 6,0% ovisno o radijusu.

Sva količina kamena granulacije 0-90 i 0-30 mm se transportira solo kamionima iz kamenoloma direktno na trasu.

Količina potrebnog kamena je **1806.75 m³** (s faktorom rastresivosti 25 %).

d) Odvodnja

Zbog položaja trase potrebno je izraditi 4 cijevnih propusta koristeći plastične rebraste (PEHD) cijevi vanjskog promjera 630 mm, čime bi se uredila poprečna odvodnja, dok će uzdužna odvodnja biti regulirana putnim jarcima prosječne dubine 50 cm i širinom u dnu jarka od 50 cm s nagibima stjena od 1:1 koji se kopaju bagerom. Potrebno je još nabaviti 4 PEHD cijevi vanjskog promjera 630 mm radi prelaska putnih jaraka za izlazak na private parcele, a čija će optimalna pozicija biti utvrđena tijekom samih radova.

Svi naknadni radovi, koji nisu obuhvaćeni ovim projektom mogu se izvoditi samo uz suglasnost investitora i nadzornog inženjera.

Zagreb, prosinac 2017.

Projektant:
dr. sc. Marko Zorić, mag. ing. silv.